

**ATTO DI ADESIONE E PROTOCOLLO D'INTESA
PER LA REALIZZAZIONE DELL' AEROPORTO DI SIBARI**

Ritenuto che oggi alcune opere rappresentino servizi minimi, utili e necessari per lo sviluppo e la valorizzazione di un territorio.

Ritenuto che la mancanza di tali servizi stia determinando un danno alle popolazioni residenti e **ritenuto che la mancanza di un Aeroporto** nella Sibaritide stia ormai pregiudicando il futuro di questa importante zona della Calabria e della Lucania, che è, praticamente, senza i servizi minimi necessari per potersi sviluppare.

Premesso che quando si parla di Sibaritide bisogna sempre tenere presente il forte legame storico e territoriale di tutto l'habitat che va da Cariatì fino a Metaponto, che appartiene alla fascia dell'alto ionio Calabrese e Lucano.

1 - La Sibaritide presenta una forte presenza di aziende agricole nel settore olivicolo ed agrumicolo, seguite da aziende ad indirizzo cerealicolo, dagli allevamenti e da altri settori (viticoltura, ortive, fruttiferi);

2 - La Sibaritide presenta settori lattieri caseari e un settore zootecnico, caratterizzato dagli allevamenti ovi-caprini, bovini e suini, che contribuiscono per la loro parte all'economia del territorio;

3 - La Piana di Sibari, inoltre, è il territorio più a sud d'Europa dove è possibile la coltura del riso, che nella zona ricopre una superficie complessiva di circa 600 ha;

4 - La Sibaritide è sede di reperti storici ed archeologici di notevole importanza che devono essere valorizzati, e che inoltre con il contorno delle catene montagnose della Sila e del Pollino forma un ecosistema di pregio e un luogo più che valido anche per il turismo internazionale.

5 - La Calabria per via della sua **predisposizione orografica** che rende difficili, se non addirittura impossibili, i trasporti di terra, necessita di più aeroporti rispetto alle altre regioni italiane.

6 - Esiste un grande vuoto tra gli aeroporti presenti nel sud Italia di Crotone-Lamezia e Bari, che si aggira in una distanza di diverse centinaia di chilometri, che va assolutamente colmata.



7 - L'Aeroporto di Sibari si posizionerebbe al centro dello stivale meridionale.

8 - Grazie alla **funzionalità di questo aeroporto** i calabresi e i lucani fuori sede potrebbero avere un contatto più costante, economico e diretto tra le nuove aree di residenza e la loro terra d'origine.

9 - L'aeroporto di Sibari, per la sua posizione particolare, oltre a raccogliere tutta la produzione agricola, artigianale e industriale della provincia di Cosenza, della Sibaritide e di buona parte della Lucania e del metapontino si inquadra in un contesto, che non potrà evolversi senza quest'opera strategica

I rappresentanti e gli abitanti del territorio sono consapevoli dell'importanza di una progettazione che tenga conto dei valori compatibili con l'ecosistema, che da un lato miri ad una soluzione tecnologicamente avanzata, ma che nel contempo recepisca la storia, la cultura ed il pensiero dell'intera comunità.

In questo equilibrio si prendono in considerazione i punti di evoluzione caratteristici del nostro ambiente e del nostro tempo che si contraddistinguono per umanità e buon senso.

Inoltre in assemblea comune tutti i rappresentanti del territorio individueranno le risorse e i soggetti di comprovata moralità, esperienza e capacità, per portare a compimento l'opera in modo trasparente, efficace e sufficiente ad ispirare un nuovo indirizzo territoriale, urbanistico, tecnologico ed umanistico positivo e benefico per le presenti generazioni, con la prospettiva di aprire anche alla società del futuro un miglioramento duraturo.

Con la presente iniziativa e il presente progetto si interviene in un momento di grandi cambiamenti che riguardano l'intero sistema del nostro pianeta, dove, necessariamente, bisogna dare le giuste risposte e i giusti indirizzi all'evoluzione della nostra specie in questo particolare momento, confrontandosi alla pari con le altre proposte planetarie e con il preciso compito di sviluppare cultura, dialogo, pace e giustizia.

Bisogna, inoltre, tenere bene presente, che questo tipo di progetto e questo progetto in particolare, porterà alla comunità nazionale ed internazionale quel contributo specifico in termini di valori, tecnologia ed economia di cui è oggi detentrica questa parte del territorio italiano ed in particolare modo il Parco Culturale della Sibaritide.



Visto l'ampia disponibilità del Sindaco di Cassano All'Ionio per la realizzazione dell'aeroporto della Sibaritide, che ricade nel territorio di questo comune e visto la chiara richiesta di operare concretamente per la realizzazione dell'opera in oggetto, ricordandoci, che non si tratta solo di una semplice pista e non riguarda solo la costruzione di un aeroporto (seppur molto importante per questo territorio) o di un impegno economico, ma anche di tutto quello che c'è intorno alla pista, che è di interesse vitale per tutti noi che stiamo in questa parte del meridione.

Tutti i sindaci aderenti, hanno il diritto dovere di informarsi dell'andamento di tutte le operazioni con accesso completo a tutti i documenti senza alcuna limitazione.

**Preso atto dell'idea progettuale di base del geom. Domenico Stamati
e preso atto della adesione dei sindaci dei comuni che hanno già aderito come risulta
all'indirizzo:**

<http://www.area75.eu/area75/progetti/progetto%20aeroporto/soggetti/sindaci%20top.html>

Si aderisce alla presente iniziativa

**con l'impegno di adottare nel più breve tempo possibile apposito atto deliberativo di adesione
alla proposta progettuale "Aeroporto di Sibari".**

Sindaco del Comune di SAN PAOLO ALBANESE (Pz)




(Dott. Mosè Antonio Troiano)